

获得资助的示范地区

eTelligence (model region of Cuxhaven)

Dr. Wolfram Krause, EWE Aktiengesellschaft
Abteilung Forschung und Entwicklung (FE)
Tirpitzstraße 39, 26122 Oldenburg
E-mail: info@etelligence.de
www.etelligence.de

E-DeMa (model region of Rhein-Ruhr)

Prof. Dr. Michael Laskowski, RWE Energy AG
Rheinlanddamm 24, 44139 Dortmund
E-mail: michael.laskowski@rwe.com
www.e-dema.com

MEREGIO (model region of Baden-Württemberg)

Hellmuth Frey, EnBW Energie Baden-Württemberg AG
Durlacher Allee 93, 76131 Karlsruhe
E-mail: h.frey@enbw.com
www.e-energy.de/de/meregio.php

Model city of Mannheim (model region of Rhein-Neckar)

Andreas Kießling, MVV Energie AG
Technologie & Innovation
Luisenring 49, 68159 Mannheim
E-mail: a.kiessling@mvv.de
www.modellstadt-mannheim.de

RegModHarz (regenerative model region of Harz)

Regionale Kontaktstelle RegModHarz
Kirchplatz 241a, 38836 Dardesheim
E-mail: info@regmodharz.de
www.regmodharz.de

Smart Watts (model region of Aachen)

André Quadt, utilicount GmbH & Co. KG
Grüner Weg 1, 52070 Aachen
E-mail: a.quadt@utilicount.com
www.smartwatts.de

受联邦经济和技术部委托开展配套研究

Overall management and coordination

Ludwig Karg, B.A.U.M. Consult GmbH
Gotzinger Str. 48/50, 81371 München
E-mail: e-energy@baumgroup.de

Knowledge management and evaluation

Dr. Thomas Hagen, incowia GmbH
Albert-Einstein-Str. 3, 98693 Ilmenau
E-mail: e-energy@incowia.com

Documentation and transfer

Jan Liepold, LoeschHundLiepold Kommunikation GmbH
Lindwurmstraße 124, 80337 München
E-mail: e-energy@lhk.de

Scientific consultancy

Prof. Dr. Thomas Hartkopf, Technische Universität
Darmstadt, Institut für Elektrische Energiesysteme,
Fachgebiet Regenerative Energien
Landgraf-Georg-Str. 4, 64283 Darmstadt

Prof. Dr. Manfred Broy, Technische Universität München
Lehrstuhl für Software & Systems Engineering
Boltzmannstr. 3, 85748 Garching bei München

Publishing details

Publisher
Bundesministerium für Wirtschaft
und Technologie
Referat Öffentlichkeitsarbeit
10115 Berlin
www.bmwi.de

Design and production
LoeschHundLiepold Kommunika-
tion GmbH, München

Photos
Fotolia (title)

Printing
Müllerdruck GmbH & Co. KG, Mannheim

Status
April 2009



创新政策，信息社会，远程通信

E-Energy

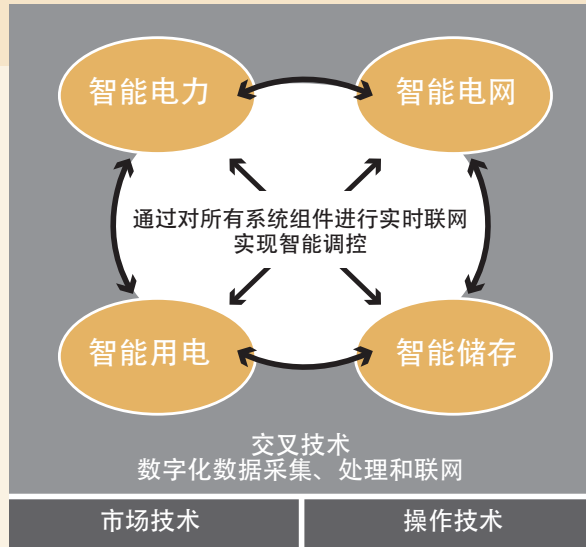
走在通往能源互联网的大道上

www.e-energy.de

E-Energy: 基于信息和通信技术的未来能源系统

联邦经济和技术部 (BMWi) 推出的促进计划, 与联邦环境、自然保护和核安全部 (BMU) 合作实施

日益增长的需求、原材料的短缺和气候变化不断向我们提出新的挑战, 由此而产生的一系列问题今天的电力系统已无法驾驭。所以, 出台以信息和通信技术 (ICT) 为核心的新的综合性系统解决方案, 势在必行。



利用信息和通信技术对所有增值生产流程进行优化与整合

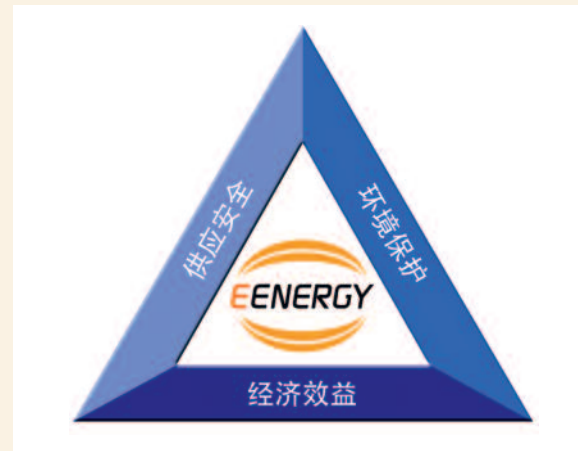
为了加快和强化必要的研发活动, 德国联邦经济和技术部启动了一项名为“E-Energy”的技术促进计划。该计划为期四年, 总预算约为1.4亿欧元。在计划框架内, 首次在6个示范地区推出可作为样板的能源互联网解决方案, 以期能迅速、广泛和有效地催生模仿效应和后续投资。目标是建立一个基本上实现自我调控的智能化电力系统, 所有能源经济的流程在该系统中相互间可得到最佳协调。

E-Energy 是电力经济实现现代化的主要手段

E-Energy 系一项综合性的经济、创新、能源和气候计划。

目标是:

- ▶ 通过向智能生产-智能网络-智能消费-智能储存过渡为解决能源和气候问题做出贡献
- ▶ 通过对技术设备的运行及业务流程进行数字化组织, 开发新的工作岗位和市场
- ▶ 通过建立跨学科结构加快创新与进步
- ▶ E-Energy 是电力经济中的范式转换
未来的电力系统将大力使用取决于天气状况的能源, 如太阳能和风能, 规模远超过今天。鉴于这一事实, 迄今为止占主导地位的“以消耗决定电力生产”的单向范式会难以为继。因此 E-Energy 示范区拿出了适用于双向系统的 ICT 解决方案, 并凭借这些解决方案, 第一次在“以消耗决定电力生产”之外也实现了“以电力生产决定消耗”模式的实际应用。

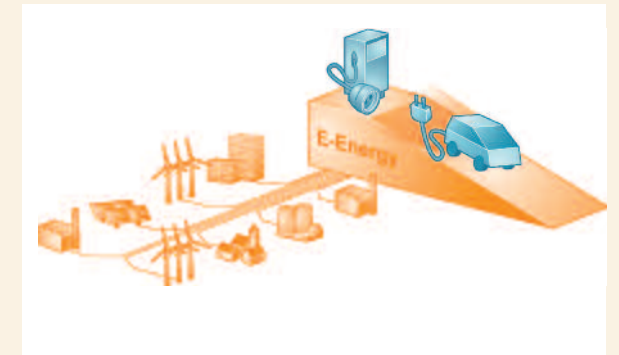


E-Energy 将能源经济的所有流程连接成一个智能化的实时交互系统。

E-Energy 是实现电动交通出行的“跳板”

E-Energy 利用新的信息和通信技术解决方案, 为实现电动汽车与未来整个能源供应系统的智能型一体化建设创造先决条件。

电池什么时候充电, 对于电动汽车来说无关紧要。重要的是, 汽车下一次上路时, 电池已充好了电。电动汽车可以通过能源互联网通报自己所处的位置、电池充电情况以及在哪个时刻需要达到哪一种充电水平。如果汽车处于停车状态, 电池可以作为供应不均衡的可再生能源的备用能源。



E-Energy 是德国实现电动交通出行的“跳板”

E-Energy 是实施国家电动移动源发展计划的关键环节, 旨在积极推动电动汽车在德国的广泛普及。以 E-Energy 为“跳板”, 联邦经济和技术部把“用于电动移动源的信息和通信技术”定为新的资助重点, 以支持必要的应用型研究。

→ “通过使用现代信息技术和实现电动汽车一体化, 打造更为高效的德国电网”
(国家电动移动源发展计划要点)